

El GST como brújula para la Actualización de la NDC: Hacia metas climáticas más ambiciosas

Fanny Enciso

Dirección General de Cambio Climático y Desertificación

04 de septiembre de 2024

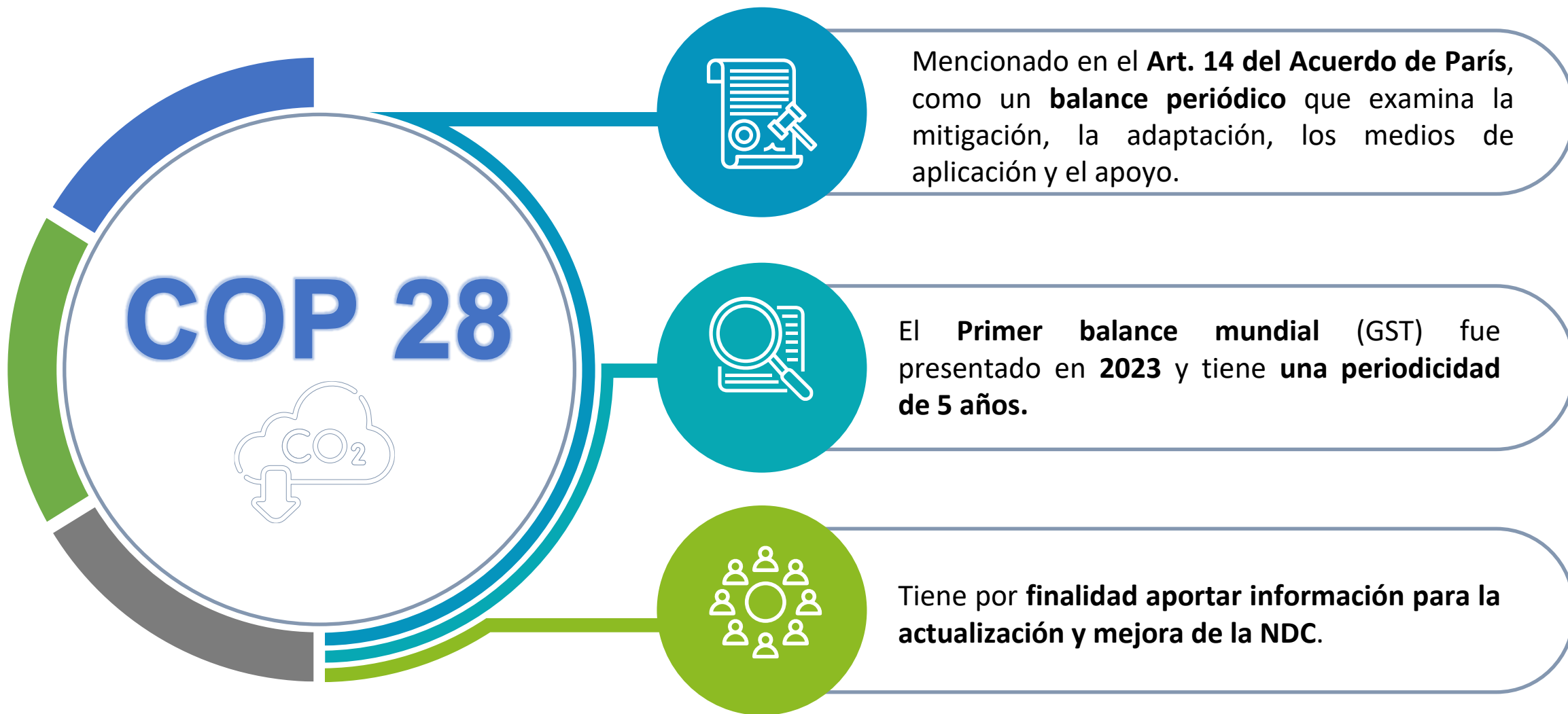


PERÚ

Ministerio
del Ambiente

Resultados del GST y Recomendaciones para las próximas rondas de la NDC

El Global Stocktake (GST)



En diciembre del 2023, se presentó los resultados del **Balance Mundial (Global Stocktake)**, cuya finalidad fue determinar el avance colectivo en el cumplimiento del objetivo del Acuerdo de París y brindar a las Partes información para la actualización y mejora de su NDC.



Este balance señaló que **pese a los avances** que se han logrado de forma general, **las Partes aún no están colectivamente en camino de cumplir con el propósito del Acuerdo de París** y sus objetivos a largo plazo.



El Balance alienta a las Partes a que **en 2025 comuniquen una NDC con fecha de finalización en 2035.**

En el marco de la Decisión 6/CMA.3, párrafo 2



Recomendaciones en transporte



Acelerar la reducción de las emisiones procedentes del transporte por carretera de diversas formas, en particular **mediante el desarrollo de infraestructuras y el rápido despliegue de vehículos de emisión cero o de bajas emisiones.**



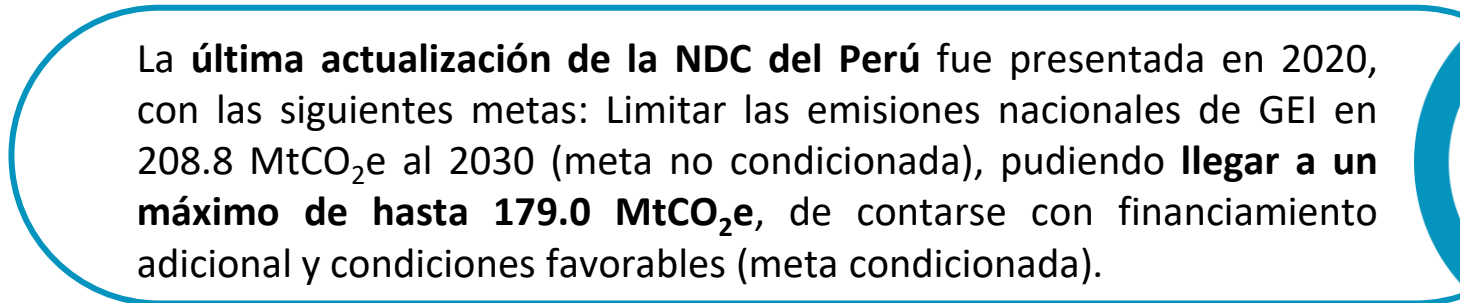
La implementación de modos de transporte colectivos y no motorizados y la transición hacia estos, la **eficiencia energética en el sector transporte**, la **electrificación de los vehículos** y la transición hacia los **combustibles de emisión cero o de bajas emisiones**

Proceso de Actualización de la NDC

Reporte al 2025



El Acuerdo de París señala que **todas las Partes deben realizar y comunicar esfuerzos ambiciosos** relacionados a sus Contribución Determinada a Nivel Nacional (NDC), **cada 5 años y tener en cuenta los resultados del GST**. (Art4, numeral 9)



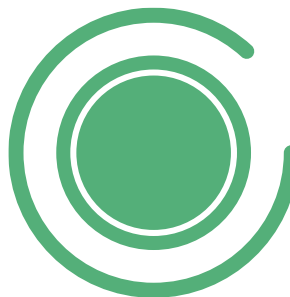
La **última actualización de la NDC del Perú** fue presentada en 2020, con las siguientes metas: Limitar las emisiones nacionales de GEI en 208.8 MtCO₂e al 2030 (meta no condicionada), pudiendo **llegar a un máximo de hasta 179.0 MtCO₂e**, de contarse con financiamiento adicional y condiciones favorables (meta condicionada).



Se tiene previsto que la **próxima comunicación** del Perú a la CMNUCC se realice **dentro del primer trimestre del 2025**.



El Perú a la fecha, ha formulado 150 medidas, de las cuales **84 son de adaptación y 66 medidas son de mitigación**. De estas últimas, 4 fueron incorporadas y 1 fue actualizada, en el marco de la CANCC.



El **potencial de mitigación actual en el 2023** representa el 79 % de la meta condicionada (179 MtCO₂eq) al 2030; lo que se traduce en una **brecha vigente del 21 %**.



El **documento de actualización de la NDC** comunicado a la CMNUCC **no lista ni describe las medidas de mitigación y adaptación formuladas; tampoco incorpora compromisos sectoriales específicos**.

¿Qué buscamos comunicar como país en la actualización al 2025?



Adaptación

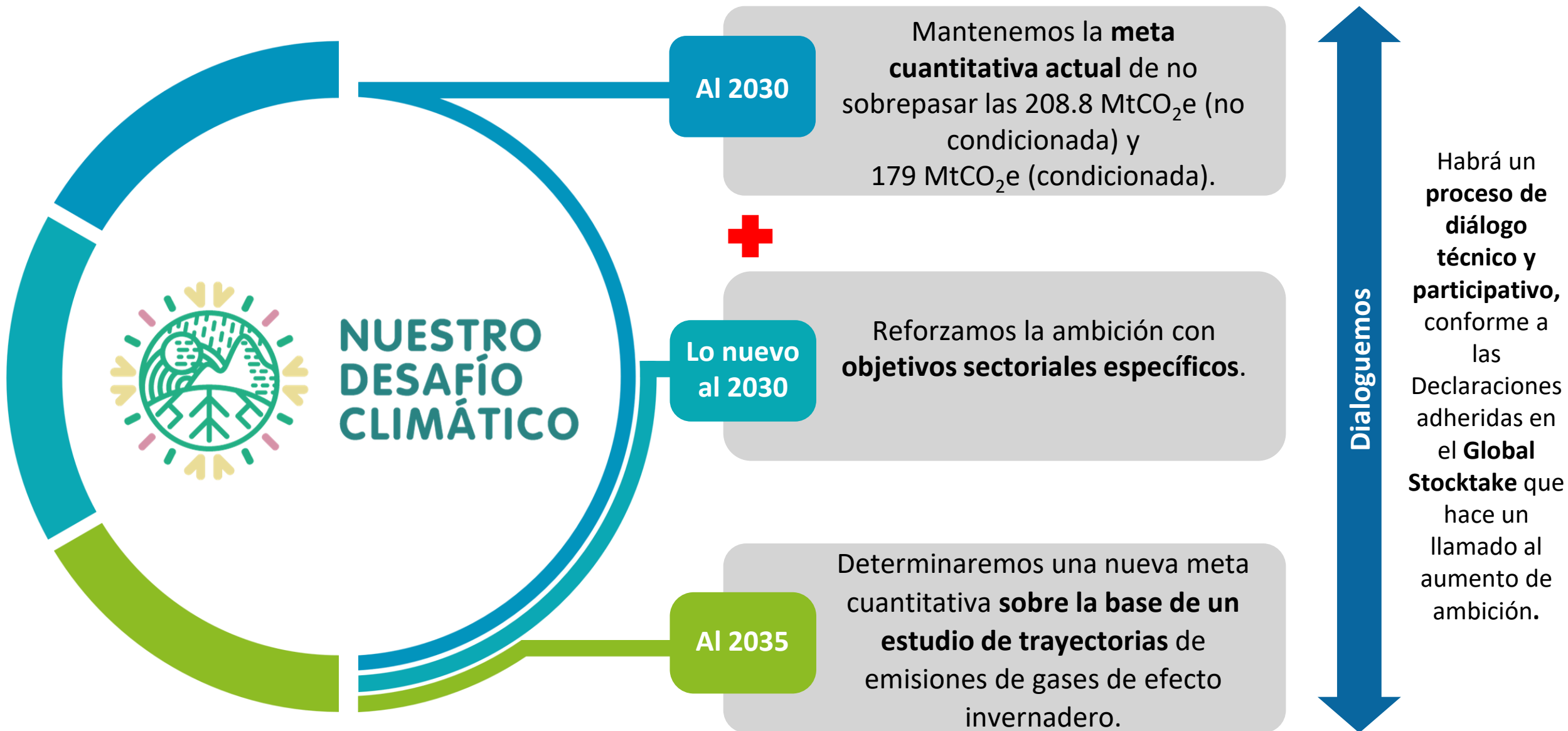
Acelerar la implementación de las medidas de adaptación en las 7 áreas temáticas priorizadas, **con un enfoque territorial.**



Mitigación

Incorporar objetivos sectoriales que **coadyuven a la meta de mitigación cuantitativa** de emisiones de GEI.

¿Cómo estará compuesta la meta de la NDC en mitigación al 2030 y 2035?



Hoja de ruta para la actualización de la NDC

Mayo – junio 2024

Definición del alcance de la NDC.

Diciembre 2024

Revisión de la propuesta de Reporte de Actualización de la NDC por parte de la CANCC.

- Definición de los objetivos sectoriales del componente de mitigación y ejecución de los “Dialoguemos”.
- Involucramiento de actores y desarrollo de condiciones habilitantes por área temática priorizada en el componente de adaptación.

En simultáneo, se elaborará el borrador del Reporte de la Actualización de la NDC.

Julio – noviembre 2024

Envío del Reporte de Actualización de la NDC a la Convención.

Marzo 2025

¿Qué debemos destacar en relación al GST?



PERÚ

Ministerio
del Ambiente

Implementación de los corredores complementarios del Sistema Integrado de Transporte de Lima

Operación actual del Metropolitano y ampliaciones

Implementación de las Líneas 1 y 3 del Metro de Lima y Callao

Proyecto “Construcción del Túnel Trasandino”

Mejoramiento del servicio de transporte ferroviario en tramo Tacna - Arica

Rehabilitación integral del ferrocarril Huancayo-Huancavelica

Programa Nacional de Chatarreo y renovación vehicular

Capacitación en conducción eficiente para conductores profesionales

Programa Nacional de Transporte Urbano Sostenible



Proporcionar **información clara, transparente y comprensiva de los avances y desafíos** de la descarbonización del sector transporte, **identificando las brechas significativas** entre los compromisos actuales y los que se necesitan para alcanzar los objetivos de la NDC

