

PRESENTACIÓN DE LA FICHA

A) Objetivo de la ficha de Acción Climática

- Reportar el avance de la acción climática del Perú (implementación de las NDC) por áreas temáticas y/o sectores de emisiones de acuerdo a sus competencias.

B) Utilidad de la ficha de Acción Climática

- Facilitar el acceso de información sobre la acción climática en el Perú de manera resumida, organizada y permanente a actores claves para la toma de decisión y/o coordinación multisectorial, multinivel y multiactor.

C) Índice

1. Datos Generales

2. Institucionalidad en Cambio Climático del sector

- 2.1 Representantes y roles
- 2.2 Instancias de coordinación (interna y externa)
- 2.3 Proyectos de Cooperación Internacional vinculados a la NDC

3. Articulación de los instrumentos de gestión y planes sectoriales que incluyen a la NDC

4. Avances en la Acción climática (2021)

- Estado de la implementación
- Estado Actual de las Condiciones Habilitantes del sector GTM-NDC
- Dialoguemos realizados

5. Potencial de incremento de medidas del sector

Propuesta de incremento de ambición climática a través de la formulación de nuevas medidas o actualización de las existentes

6. Fuentes de información

Anexo: Medidas del sector sobre cambio climático

1. Datos Generales

Descripción general:

El Ministerio de Transporte y Comunicaciones viene trabajando en el sector de emisiones de energía - combustión móvil y cuenta 09 medidas que producirán una reducción total estimada de 1.08 MtCO₂eq. Así también, se encuentra formulando su programación tentativa para el área de temática de transporte. El detalle de las medidas de adaptación y mitigación se encuentra en el capítulo N° 4.

Fecha de actualización de la ficha:

- Oficio DGCCD al sector:
- Oficio de respuesta del Sector hacia el MINAM:

2. Institucionalidad en Cambio Climático del sector

2.1 Representantes y roles

Nota: Verificar/completar y validar por el Sector

Rol	Área del Ministerio*	Persona encargada
Miembro de la CANCC	Titular: Ministerio de Transportes y Comunicaciones	Juan Mauro Barranzuela Quiroga, Ministro, jbarranzuela@mtc.gob.pe
	Alternativo: Dirección General de Asuntos Ambientales	Fabian Felix Susanibar Tello, Director General, fsusanibar@mtc.gob.pe
Punto Focal de Cambio Climático	Titular: Dirección General de Asuntos Ambientales	Fabian Felix Susanibar Tello, Director General, fsusanibar@mtc.gob.pe
	Alternativo: Dirección de Evaluación Ambiental	Enen Dudley Guevara Ramos Director, eguevera@mtc.gob.pe
Áreas técnicas a cargo de medidas de adaptación	Dirección General de Asuntos Ambientales	Lisbeth Milagros Morales Lavado, Especialista, lmorales-prov@mtc.gob.pe

Áreas técnicas a cargo de medidas de mitigación	Dirección General de Asuntos Ambientales	Lisbeth Milagros Morales Lavado, Especialista, lmorales-prov@mtc.gob.pe
Soporte técnico MINAM - DGCCD	- Dirección de Adaptación - Dirección de Mitigación	Luis Roque, Especialista, lroque@minam.gob.pe Fanny Enciso, Especialista, fenciso@minam.gob.pe

*Indicar Viceministerio/Dirección /adscrito o lo que corresponda.

*Nombre, cargo y correo electrónico.

2.2 Instancias de coordinación (grupos de trabajo y/o comisión):

Nota: Verificar/completar y validar por el Sector

Nombre de la instancia*	Objetivo	Contacto**
-	-	-

- *Indicar si es instancia de coordinación intrasectorial, intersectorial y/o multinivel.
- **Nombre, cargo y correo electrónico.

2.3 Proyectos de Cooperación Internacional:

Nota: Verificar/completar y validar por el Sector

N°	Proyecto	Temática	Territorio de intervención
1.	NAMA TRANSPerú	Transporte	Nacional
2.	Programa CALAC+	Calidad de aire en transporte	Lima y Callao
3.	Proyecto DKT1	Transporte urbano sostenible	Nacional

3. Articulación de los instrumentos de gestión y planes sectoriales que incluyen a la NDC

Listar los instrumentos de gestión y/o planes del sector que incorpora la NDC (ejemplo, PEI, POI, PESEM, entre otros).

Nota: Verificar/completar y validar por el Sector

Instrumento	Breve descripción*

*Describir brevemente la contribución a la NDC y/o a la medida de mitigación y/o adaptación. Especificar la acción del instrumento que contribuya a la NDC.

4. Avances en Acción Climática (2021)**Actualizar actividades del sector al 31/12/2021****4.1. Estado de la implementación**

Ver glosario de términos del [Reglamento de la Ley N° 30754, Ley Marco sobre Cambio Climático - DECRETO SUPREMO - N° 013-2019-MINAM](#).

Ver Agendas de trabajo Sectorial Link: [Agenda de trabajo sectorial - MTC](#)

Las categorías presentadas en el siguiente cuadro permiten a los sectores indicar el estado de avances en las medidas de adaptación y mitigación bajo su responsabilidad. Cada medida requiere del desarrollo de acciones diversas, por lo que se solicita puedan indicar la categoría más avanzada en la que se encuentren realizando acciones.

Esta clasificación aportará a la Plataforma para el Monitoreo de las Medidas de Adaptación y Mitigación que se encuentra en proceso de diseño. Este sistema se encuentra en elaboración por parte de la autoridad nacional en cambio climático, y será la herramienta que desarrolle los indicadores específicos que requiere el seguimiento y monitoreo de los avances en materia de acción climática.

Acción del sector (incluye enfoques transversales)

Categoría	Definición
Sin avance	Medidas que aún no dan inicio de acuerdo con su programación tentativa.
En preparación	Medidas que se encuentran desarrollando sus condiciones habilitantes (CH) que son necesarias para la implementación. Éstas se refieren a: arreglos institucionales, fortalecimiento de capacidades, información, investigación, desarrollo tecnológico, instrumentos normativos, gestión del acceso de financiamiento, entre otros.
En implementación	Medidas que se han puesto en marcha mediante acciones concretas. Estas acciones se están operativizando a partir de sus planes o instrumentos de inversión o financiamiento.
Con resultados	Medidas que están produciendo resultados de adaptación o mitigación. En el caso de mitigación, medidas que muestran evidencia de avances en la reducción de emisiones de GEI. En el caso de adaptación, medidas que muestran evidencia de avances en las metas planteadas para los indicadores de su programación tentativa.

Nota: Verificar/completar y validar por el Sector

Medida	Estado	Acciones desarrolladas y evidencias	Actores involucrados	Fuente de financiamiento	Acciones desarrolladas para la incorporación de los enfoques
--------	--------	-------------------------------------	----------------------	--------------------------	--

					transversales ¹
Componente de transporte sostenible					
1. Implementación de los corredores complementarios del sistema integrado de transporte de Lima 0.172MtCO ₂ eq	Con resultados	Los 5 Corredores Complementarios se encuentran implementados y en funcionamiento. Se tiene como evidencia los Contratos de Concesión.	ATU CONCESIONARIOS MTC/DIRECCION DE TRANSPORTE TERRESTRE	BID Banco Mundial	Prepublicación de la Directiva, que regula el protocolo para la atención de casos de acoso sexual en el transporte público.
2. Operación actual del metropolitano y ampliaciones 0.077MtCO ₂ eq	Con resultados	El Metropolitano se encuentra en funcionamiento. Se tiene Contratos de concesión de buses (4), 1 Contrato de Concesión de gas (1) y 1 Contrato de Concesión de Recaudo.	ATU, CONCESIONARIOS, MTC/DIRECCION DE TRANSPORTE TERRESTRE		
3. Implementación de las Líneas 1 y 2 del Metro de Lima y Callao 0.124MtCO ₂ eq	Con resultados	La línea 1 se encuentra en funcionamiento y se tiene como evidencia el Contrato de Concesión a 30 años. - Se encuentra casi culminada la etapa 1 ^a (99%) y se tiene como evidencia las actas de entrega de las obras.	DIRECCION GENERAL DE PROYECTOS EN TRANSPORTE (MTC). DIRECCIÓN GENERAL DE ASUNTOS AMBIENTALES (DGAAM), ATU CONCESIONARIA DEL METRO DE LIMA (Línea 1). SOCIEDAD CONCESIONARIA DEL METRO DE LIMA (Línea 2)	BID, CAF, KFW	Prepublicación de la Directiva, que regula el protocolo para la atención de casos de acoso sexual en el transporte público. Línea 2: El Consorcio Constructor, tienen un número de cupos establecido para la contratación de mujeres en la fase de construcción.
4. Programa Nacional de Transporte Urbano Sostenible	En implementación	-Conformación de un equipo técnico para la Dirección de Gestión de Inversiones (DGI) de PROMOVILIDAD. -Mejora de estudio de perfil del proyecto Mejoramiento del servicio de transporte urbano de pasajeros a través de un corredor troncal norte-sur y rutas alimentadoras en 5 distritos de Trujillo, departamento de la Libertad -Firma de convenios marcos y específicos con Municipalidades Provinciales -Revisión y Análisis del Estudio a Nivel de Perfil del PIP de Arequipa y Piura.	-Municipalidad Provincial de Trujillo, Arequipa y Piura. - Transporte Metropolitano de Trujillo - PROMOVILIDAD		

¹ Se detallan las acciones desarrolladas para implementar los enfoques de género, interculturalidad e intergeneracional en cada una de las medidas considerando las siete prácticas de transversalización incluidas en el informe del GTM y las programaciones tentativas.

Medida	Estado	Acciones desarrolladas y evidencias	Actores involucrados	Fuente de financiamiento	Acciones desarrolladas para la incorporación de los enfoques transversales ²
5. Programa Nacional de Chatarreo y renovación vehicular 0.105 MtCO ₂ eq	En implementación	-			
Componente de Mejora de la infraestructura ferroviaria					
1. Proyecto Construcción del Túnel Trasandino 0.145 MtCO ₂ eq	En preparación	<p>El Estudio de Preinversión a Nivel de Factibilidad del Proyecto “Construcción del Túnel Trasandino” se encuentra paralizado desde el 2021 a falta de permisos de las comunidades para la ejecución de sondajes diamantinos, correspondiente a la entrega del Quinto Informe.</p> <p>Estado situacional: El Consultor ha presentado el Cuarto Informe de un total de siete informes, según lo estipulado en los Términos de Referencia.</p>			
2. Mejoramiento del servicio de transporte ferroviario en el tramo Tacna-Arica 0.004 MtCO ₂ eq	En preparación	<p>Estado situacional:</p> <ul style="list-style-type: none"> - El 24 de agosto de 2021 se suscribió el Convenio de Cooperación Interinstitucional para el registro y aprobación de la IOARR de competencia regional exclusiva entre el Gobierno Regional de Tacna y el Ministerio de Transportes y Comunicaciones. - Mediante Informe N°0117-2022-MTC/19.01.05 del 20 de mayo de 2022 se aprobó la IOARR dentro del marco del INVIERTE.PE del Proyecto "Rehabilitación y Reposición del Material Rodante del Ferrocarril Tacna - Arica". - Se encuentra pendiente completar el Formato 7C según lo estipulado en la Directiva N°001-2019-EF/63.01. - Luego de lo cual se procederá a comunicar al GORE TACNA de la culminación del Convenio. Asimismo, se gestionará la suscripción de un nuevo Convenio para la fase de ejecución. 			
3. Rehabilitación integral del ferrocarril Huancayo - Huancavelica 0.008 MtCO ₂ eq	En preparación	<p>Estado situacional:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Mediante Oficio N°0067-2022-MTC/01 del 05 de mayo de 2022 el MTC comunicó a la Agencia de Promoción de la Inversión Privado (PROINVERSIÓN) la decisión de retirar el Proyecto "Ferrocarril Huancayo - Huancavelica" de la cartera de proyectos de PROINVERSIÓN. - El MTC se encargará de los trámites para la contratación de los Estudios Definitivos de Ingeniería (EDI) y la 			

² Se detallan las acciones desarrolladas para implementar los enfoques de género, interculturalidad e intergeneracional en cada una de las medidas considerando las siete prácticas de transversalización incluidas en el informe del GTM y las programaciones tentativas.

Medida	Estado	Acciones desarrolladas y evidencias	Actores involucrados	Fuente de financiamiento	Acciones desarrolladas para la incorporación de los enfoques transversales ³
ejecución de las obras vinculadas al proyecto.					
Componente de eficiencia energética en el transporte					
1. Capacitación en conducción eficiente para conductores y conductoras profesionales	En preparación	-			

4.2 Estado Actual de las Condiciones Habilitantes del sector GTM-NDC

Condiciones habilitantes descritas en el informe final de GTM-NDC de cada sector

Nota: Verificar/completar y validar por el Sector

Leyenda:	Estado actual
Sin avance	
En preparación	
En implementación	
Con resultados	

Normatividad	Estado actual
1. Elaboración, optimización y cumplimiento de normativa nacional y sectorial.	

Políticos / Institucionales	Estado actual
2. Articulación con Gobiernos Regionales y Locales.	
3. Fortalecimiento de la gestión del proceso de concesión.	
4. Implementación de un registro nacional de baja circulación de vehículos de transporte de personas y carga.	

³ Se detallan las acciones desarrolladas para implementar los enfoques de género, interculturalidad e intergeneracional en cada una de las medidas considerando las siete prácticas de transversalización incluidas en el informe del GTM y las programaciones tentativas.

Economía	Estado actual
5. Disposición de recursos financieros para la inversión, ejecución, operación y mantenimiento de los proyectos relacionados, directa e indirectamente, con las medidas de mitigación.	

Social	Estado actual
6. Gestión adecuada de conflictos sociales.	

Mercado	Estado actual
7. Eliminación de la competencia dentro de la zona de influencia de las rutas concesionadas.	

4.3 Dialoguemos realizados

Ninguno.

5. Potencial de incremento de medidas del sector

Propuesta de nuevas medidas de adaptación y mitigación a incluir en la actualización de las NDC

Nota: Verificar/completar y validar por el Sector

Indicar: nombre de la medida propuesta, breve descripción, potencial de mitigación y/o producto de adaptación

Programa Nacional de Transporte Urbano Sostenible (T09): Actualización

En adaptación se encuentra desarrollando la Programación tentativa, que a fines del presente año se tendrán definidas las medidas de adaptación y condiciones habilitantes respectivas.

6. Fuentes de información

- [1. Documento de trabajo sectorial vinculado a las NDC - MTC](#)
- [2. Agenda de trabajo sectorial - MTC](#)
- [3. Catálogo de Medidas de Adaptación](#)
- [4. Catálogo de Medidas de Mitigación](#)
- [5. Reporte de Actualización de las NDC del Perú al 2030](#)

Anexo: Medidas del sector sobre cambio climático

El sector del Ministerio de Transportes y Comunicaciones es responsable de la implementación de 0 medidas de adaptación y 9 medidas de mitigación. Sin embargo, viene desarrollando acciones para la formulación de una programación tentativa para el área temática de transporte.

Las medidas de mitigación se agrupan en:

[Ver Documento de trabajo sectorial vinculado a las NDC - MTC \(Anexo 1\)](#)

Componente de Transporte Sostenible

Medidas de Mitigación			
Responsable	Medidas del sector	Fecha de implementación	Estado de medida
MTC: ATU Municipalidad Metropolitana de Lima: PROTRANSPORTE	1. Implementación de los corredores complementarios del sistema integrado de transporte de Lima 0.172MtCO ₂ eq	2014	- Implementación: 2014 con la puesta en marcha, en fase de prueba, del corredor complementario Tacna – Garcilaso – Arequipa (CC TGA). - Reducción de emisiones de GEI: 2020.
MTC: ATU Municipalidad Metropolitana de Lima: PROTRANSPORTE	2. Operación actual del metropolitano y ampliaciones 0.077MtCO ₂ eq	2010	- Inició implementación: 2010 con el inicio de sus operaciones comerciales a su total capacidad. - Reducción de emisiones de GEI 2011.
MTC: ATU / AATE	3. Implementación de las Líneas 1 y 2 del Metro de Lima y Callao 0.124MtCO ₂ eq	2012	- Inició implementación: 2012 con el inicio de la operación comercial del tramo sur de la Línea 1. - Reducción de emisiones de GEI: 2015.
MTC: PROMOVILIDAD	4. Programa Nacional de Transporte Urbano Sostenible 0.064MtCO ₂ eq	2019	- Inicio de implementación: 2019 con el inicio del Programa Nacional de Transporte Urbano Sostenible, que espera ser implementado a través de un decreto supremo que proponga su creación, implementación y

			ejecución. - Reducción de GEI: 2021, en la misma fecha del inicio de la operación de los sistemas de transporte.
MTC: Dirección General de Políticas y Regulación en Transporte Multimodal (DGPRTM)	5. Programa Nacional de Chatarreo y renovación vehicular 0.105 MtCO ₂ eq	2020	- Inicio de implementación: 2020, cuando el programa nacional de chatarreo y renovación inicie sus operaciones. - El periodo de reducciones de emisiones de GEI: 2020.

Componente de Mejora de la infraestructura ferroviaria

Medidas de Mitigación			
Potencial de reducción total de emisiones de GEI a alcanzar en el año 2030: 0.595MtCO₂eq			
Responsable	Medidas del sector	Fecha de implementación	Estado de medida
MTC: Dirección General de Programas y Proyectos de Transporte	1. Proyecto Construcción del Túnel Trasandino 0.145 MtCO ₂ eq	2018	- Inicio de implementación: 2018, con las primeras inversiones en la realización de estudios de factibilidad. - Periodo de reducciones de emisiones de GEI: 2025.
MTC: Dirección General de Programas y Proyectos de Transporte	2. Mejoramiento del servicio de transporte ferroviario en el tramo Tacna-Arica 0.004 MtCO ₂ eq	2018	- Inicio de implementación: 2018 con el inicio de la fase de inversión para las obras de infraestructura. - Periodo de reducciones de emisiones de GEI: 2020.
MTC: Dirección General de Programas y Proyectos de Transporte	3. Rehabilitación integral del ferrocarril Huancayo - Huancavelica 0.008 MtCO ₂ eq	2018	- Inicio de implementación: 2018 con la elaboración de los estudios técnicos correspondientes y aprobación de los mismos al año 2020. - Periodo de reducciones de emisiones de GEI: 2020.

Componente de eficiencia energética en el transporte

Medidas de Mitigación			
Potencial de reducción total de emisiones de GEI a alcanzar en el año 2030: 0.595MtCO₂eq			
Responsable	Medidas del sector	Fecha de	Estado de medida

		implementación	
MTC: Dirección General de Políticas y Regulación en Transporte Multimodal (DGPRTM)	1. Capacitación en conducción eficiente para conductores y conductoras profesionales	2018	<ul style="list-style-type: none"> - Inicio de la implementación: 2018 con la propuesta de modificación del Decreto Supremo N° 007-2016-MTC. - Periodo de reducciones de emisiones de GEI: 2018.